

Punkt 9: Statement

Jährlicher Sachstandsbericht zu Klimaschutz-, Mobilitäts- und Energiemaßnahmen

Wir, die Fraktion Bündnis90/Die Grünen möchten, dass in den jährlichen Sachstandsberichten ein Gesamtüberblick alle Planungen und Maßnahmen erhalten sind. D.h. alle Planungen und Maßnahmen sollen je Sachstandsbericht gelistet werden. Neben der Auflistung aller Planungen und Maßnahmen, soll dann pro Jahr der Ist- und Soll-Zustand festgehalten werden. Dieser Stand der Planungen und Maßnahmen sollen priorisiert gelistet sein. Neben der Priorisierung wäre auch ein Zeitplan hilfreich, ähnlich wie bei einem Projektmanagement. Bis wann sollen welche Ziele umgesetzt werden? Darauf aufbauend kann der Gemeinderat dann die entsprechenden Schlüsse ziehen und weitere notwendige Entscheidungen treffen, um gemeinsam mit der Gemeinde die beschlossenen Ziele zu erreichen. Zudem erhalten wir dadurch eine offene und transparente Kommunikation über die Maßnahmen der Gemeinde gegenüber den Bürgerinnen und Bürgern von St. Leon-Rot.

Sachstandsbericht zu Klimaschutz

Es ist beispielsweise herausfordernd den Gesamtüberblick und Stand der Planungen und Maßnahmen in SLR im Bereich Klimaschutz zu behalten. Aktuell haben wir hierzu folgende Unterlagen:

- **Kommunale Klimaschutzinitiative: 2011 ca. 350 Seiten**
Bereits 2011 hat der TÜV Rheinland ein Modellkonzept „Kommunale Klimaschutzinitiative“, mit dem Untertitel: „Verknüpfung von Energieeffizienz und Einsatz von erneuerbaren Energiesystemen im Verbund in der Gemeinde SLR“ erstellt.
Dabei handelt es sich bereits eher um eine Potentialanalyse, welche kurz- und mittelfristig technisch und wirtschaftlich umsetzbare Einsparpotenziale sowie die Potenziale zur Steigerung der Energieeffizienz in allen relevanten Bereichen aufzeigt.
Fazit dieser kommunalen Klimaschutzinitiative war bereits 2011
 - Nutzung von Geothermie: Empfehlenswert
 - Solarthermie/Photovoltaik: Sehr großes Potential
- **Energiesteckbrief SLR: 2022 mit 4 Seiten und ca. 100 Seiten Potenzialanalyse RNK**
Inzwischen gibt es einen Energiesteckbrief SLR, der Teil der “Potenzialanalyse Erneuerbare Energien im und für den Rhein-Neckar Kreis“ ist. Hier wird, die neben einer Zusammenstellung der aktuellen Verbräuche der Kommunen auch das Potenzial für Erneuerbare Energien auf einer interaktiven Karte darstellt. Ziel muss es sein, schrittweise die Transformation zur Green Economy – also zu einem nachhaltigen Wirtschaftsstandort in St. Leon-Rot umzusetzen. Der Energiesteckbrief zeigt sowohl die Abhängigkeit von fossilen Energieträgern als auch den überdurchschnittlichen Treibhausgasemissionen pro Einwohner. Um die Klimaschutzziele zu erreichen, muss St. Leon-Rot regenerativen Energieträger schneller ausbauen; hier liegen die größten Ausbaupotenziale in der Photovoltaik. Gleichzeitig sollten wir konsequent Energieeinsparmaßnahmen vorantreiben, hier liegen die größten Potenziale im Einflussbereich der Gemeinde im Wärmesektor. Siehe unser Antrag zu Beauftragung der kommunalen Wärmeplanung.
- **European Energy Award (eea)**
Aktuell füllt SLR verwaltungsseitig die Kennzahlen für den European Energy Award (eea) aus. Der European Energy Award macht die Erfolge einer Kommune bei Energieeffizienz und Klimaschutz mess- und sichtbar. Die Frage wird sein, wann wir welche Empfehlungen umsetzen, oder ob erneut viel Zeit vergeht.

Wir sind gefordert, auf Basis dieser Analysen eine Klimaschutzpolitische Strategie für SLR zu entwickeln.

Sachstandsbericht Mobilität

Wir haben auch im Bereich Mobilität einiges an Analysen und Konzepten erstellen lassen.

- Mobilitätskonzept St. Leon-Rot - Verkehrsentwicklungsplan (Modus Consulting)
- Fußverkehrscheck (Planersocietaet)
- Radverkehrskonzept (Planersocietaet)
- Mobilitätspakt Wiesloch Walldorf
Leider wurde SLR in dem Pakt nicht mit aufgenommen.
 - Zum 1. Januar 2022 hat St. Leon-Rot mit Walldorf zusammen kostenloses Busfahren angeboten., was wir bei besserer Finanzlage wieder anbieten sollten.
 - Anbindung der Radschnellwege von Mannheim über Schwetzingen nach Walldorf/Wiesloch sowie von Heidelberg nach Walldorf/Wiesloch – hier sollte SLR mit angebunden werden.
- Carsharing-Angebote
- etc...

Der **Sachstandsbericht Mobilität** sollte alle diese Analysen, Konzepte und Bereiche integrieren, kurzum alles, was mit dem Thema Mobilität zusammenhängt. Es sollten nicht nur die Einzelmaßnahmen zentral in einem Sachstandsbericht Mobilität aufgeführt werden. Vielmehr soll der Sachstandsbericht Mobilität ein Gesamtstrategie erkennen lassen. Auch hier möchten wir, dass die Planungen und Maßnahmen pro Jahr als Ist- und Soll-Zustand festgehalten werden, mit entsprechender Priorisierung und Zeitplan.

Bis wann sollen welche Ziele umgesetzt werden?

Wir sind gefordert, auf Basis dieser Analysen eine Mobilitätsstrategie für SLR zu entwickeln.

Sachstandsbericht Energie & kommunale Wärmeplanung

Hier möchten wir erneut auf den **Energiesteckbrief SLR: 2022** und die **Potenzialanalyse RNK** verweisen. Sowie auf den sich in Arbeit befindlichen **European Energy Award (eea)**.

Auch für **Sachstandsbericht Energie & kommunale Wärmeplanung** möchten wir, dass die Planungen und Maßnahmen pro Jahr als Ist- und Soll-Zustand festgehalten werden, mit entsprechender Priorisierung und Zeitplan.

Bis wann sollen welche Ziele umgesetzt werden?

Wir sind gefordert, auf Basis dieser Analysen eine kommunale Wärmeplanungsstrategie für SLR zu entwickeln.

Zudem möchten wir noch auf unseren folgenden Antrag hinweisen:
Beauftragung einer kommunalen Wärmeplanung.

Wir bitten die anderen Fraktionen unser Anliegen zu unterstützen.