

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, ORTVERBAND ST.LEON-ROT

Bürgermeister Dr. Eger
Fraktionen im Gemeinderat

**Kreisverband Kurpfalz-Hardt
Ortsverband St.Leon-Rot**
www.gruene-slr.de

**Gemeinderatssprecher
Norbert Knopf**
Am Breitenweg 30a
Tel: +49 (06227) 38 07 09
norbertknopf10@googlemail.com

Marina Krenzke
Am Lerchenbühl 19
Tel: +49 (06227) 530281
marina.krenzke@gmail.com

68789 St. Leon-Rot, 28-Feb-18

Antrag Bündnis 90 / Die Grünen: Maßnahmen im Rahmen der Sanierung der L546

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Dr. Eger,

hiermit beantragen wir, dass im Zuge der Sanierung der L546

1. in der Ortsdurchfahrt St. Leon Maßnahmen im Rahmen eines Shared Space Konzeptes umgesetzt werden und zur Vorbereitung hierzu
2. die Gemeinde bei der landesweiten Aktion „Fußverkehrscheck“ teilnimmt,
3. im Abschnitt Höhe St. Leoner See der Bau von Krötentunneln realisiert wird und
4. die erforderlichen Mittel – falls noch dieses Jahr erforderlich – überplanmäßig in den Haushalt eingestellt oder für nächstes Jahr in die Planung mit aufgenommen werden.

Die Verwaltung möge hierzu Kontakt mit dem verantwortlichen Regierungspräsidium aufnehmen und die Maßnahmen verhandeln.

Aus der RNZ vom 31.01.2018 haben wir erfahren, dass die Landesstraße L456 in der Ortsdurchfahrt St. Leon in 2018 und der Straßenabschnitt zwischen St. Leon-Rot und Reilingen in den Jahren 2018 oder 2019 saniert werden soll. Diese Sanierung bietet jetzt die Chance, Verbesserungen in Sachen Verkehrssicherheit und Umweltschutz zu realisieren.

Folgende einzelne Maßnahmen beantragen wir im Zuge der Sanierung der L546:

zu 1. Shared Space

Zur Verbesserung der Verkehrssituation in St. Leon-Rot verwendet die Gemeinde Elemente des Shared Space Konzeptes als einen Baustein, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen und den Verkehrslärm und das Verkehrsaufkommen zu reduzieren. „Shared Space“ („gemeinsamer Verkehrsraum“) heißt, dass Bürgerinnen und Bürger – gleichgültig mit welchem Verkehrsmittel oder zu Fuß - GLEICHTBERECHTIG am

Verkehr teilnehmen. Es handelt sich um ein Konzept, mit dem sich die vielfachen Nutzungsansprüche an den öffentlichen Raum gut vereinen lassen. Es können öffentliche Räume mit hoher Aufenthaltsqualität entstehen. Von Verkehrsexperten wird hier gerne auf das vorbildliche Sanierungskonzept der Ortsdurchfahrt in Rudersberg verwiesen. Zur Vorbereitung dieser Maßnahmen empfiehlt es sich, einen „Fußverkehrscheck“ durchzuführen.

zu 2. Fußverkehrscheck

Zur Verbesserung der Situation der Fußgänger beteiligt sich die Gemeinde an der landesweiten Aktion „Fußverkehrscheck“ unter dem Motto:

„Sichere Wege – sicheres Queren.“

Bis 9. März 2018 können sich Kommunen für dieses Jahr auch noch bewerben. Somit können kritische Abschnitte identifiziert und dann baulich verbessert werden.

zu 3. Krötentunnel

Zur Verbesserung der Überlebenschancen von Kröten und zur Reduzierung des hohen zeitlichen und personalintensiven Einsatzes von ehrenamtlichen Helfern werden Krötentunnel auf Höhe des St. Leoner Sees gebaut. Auch die Unfallgefahr für die Helfer beim Überqueren der L546 würde entfallen.

Aktuell müssen die Tiere mit der Hand über die Straße getragen werden. Außerdem sind in dieser Zeit auch Verkehrsbeschränkungen erforderlich. Diese Belastungen würden wegfallen und gleichzeitig könnten die Tiere gefahrlos das Hindernis Straße passieren. Eine solche Maßnahme wurde auch schon zwischen Rot und Wiesloch auf Höhe des Roter Sees erfolgreich realisiert.

Diese Maßnahmen werden die Gemeinde zusätzliches Geld kosten. Im Rahmen der aktuell geplanten Sanierung der Straße durch das Land könnten wir jedoch von kostensenkenden Synergieeffekten profitieren, denn jetzt bietet sich die Gelegenheit unsere Wünsche mit den Investitionsmitteln des Landes zu verrechnen. Lassen wir diese Chance verstreichen, müssten wir die genannten Änderungen zu 100% selbst finanzieren. Deshalb ist jetzt auch schnelles Handeln und eine zügige Entscheidung gefragt. Diese Ankündigung kam für uns überraschend. Daher war es uns nicht möglich, diese Maßnahmen bereits in den Haushaltsberatungen zu fordern.

Wir bitten die anderen Fraktionen, unser Anliegen zu unterstützen.

Mit freundlichen Grüßen

Marina Krenzke

Norbert Knopf