

Bürgermeister Dr. Eger
Fraktionen im Gemeinderat

**Kreisverband Kurpfalz-Hardt
Ortsverband St.Leon-Rot**
www.gruene-slr.de

**Gemeinderatssprecher
Norbert Knopf**
Am Breitenweg 30a
Tel: +49 (06227) 38 07 09
norbertknopf10@googlemail.com

Marina Krenzke
marina.krenzke@gmail.com
Karin Geis
ak.geis@freenet.de

68789 St.Leon-Rot, 27-Sep-19

Antrag Bündnis 90 / Die Grünen: Radschnellwege

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Dr. Eger,

Die Machbarkeitsstudie für die Radschnellverbindung Heidelberg - Wiesloch/Walldorf - Bruchsal liegt seit Juni 2019 vor. Sie kommt zu dem sehr positiven Ergebnis, dass erhebliche Verkehrsströme mit überschaubaren Kosten aufs Fahrrad verlagert werden können. Die als Ergebnis vorgeschlagene Trasse Nr. 2 führt von Heidelberg westlich der Bahnlinie durch Kirchheim an Sandhausen vorbei bis zum Bahnhof Wiesloch-Walldorf und weiter nach Frauenweiler. Von dort führt der Weg über St. Leon-Rot nach Bad Schönborn und dann über Ubstadt-Weiher nach Bruchsal. Das Planungsbüro empfiehlt, auf jeden Fall den Abschnitt zwischen Heidelberg und Wiesloch-Walldorf auszubauen, da hier die größten Verlagerungspotenziale zu erwarten sind. Der weitere Abschnitt nach Bruchsal hat ein geringeres Potential. Hier wird vorgeschlagen in einigen Bereichen den Ausbaustandard abzusenken um auf ein günstiges Kosten-Nutzen-Verhältnis zu kommen. Für St. Leon-Rot ergibt sich nach Meinung von Bündnis 90/ Die Grünen nun die Aufgabe die Interessen von St. Leon-Rot in den Planungsprozess einzubringen. Daher bitten wir folgende Punkte umzusetzen:

1. Der Gemeinderat nimmt die Machbarkeitsstudie zum Radschnellweg Bruchsal - Wiesloch - Heidelberg zustimmend zur Kenntnis.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die weitere Planung und Umsetzung des Radschnellweg im Bereich Wiesloch/Walldorf - Bruchsal anzustoßen und auf eine zeitnahe Realisierung hinzuwirken. Der Bürgermeister wird beauftragt eine gemeinsame Planung und Realisierung mit den anderen Kommunen anzustreben.
3. Die anteilmäßig für St. Leon-Rot anfallenden Planungskosten sind für den Haushalt 2020 vorzusehen.

4. Es wird eine Radverkehrsuntersuchung in Auftrag gegeben, um die notwendigen Radwegeanbindungen von St. Leon-Rot an den künftigen Radschnellweg zu ermitteln und zu planen. Die Verwaltung soll zeitnah, Angebote einholen, so dass eine Beauftragung in 2020 erfolgen kann.

5. Wir regen an, eine Bürgerbeteiligung über mögliche Routen in unserem Bereich über das Gemeindeblatt zu initiieren.

Wir bitten auch die anderen Fraktionen unser Anliegen zu unterstützen.

Freundliche Grüße

Marina Krenzke

Karin Geis

Norbert Knopf

Quellen:

Die vollständigen Unterlagen zur Machbarkeitsstudie finden sich unter:

<https://www.m-r-n.com/was-wir-tun/themen-und-projekte/projekte/radschnellwege>

Qualitätsstandards für eine Förderung regionaler Radschnellverbindungen durch das Land:

<https://www.fahrradland-bw.de/radverkehr-in-bw/radschnellverbindungen/qualitaetsstandards-und-musterloesungen/>